



Управление Госавтоинспекции
УМВД России по Ханты-Мансийскому
автономному округу – Югре

КАРТА БЕЗОПАСНОГО МАРШРУТА



Больше информации по
безопасности дорожного
движения можно узнать
в наших социальных сетях



КАРТА МОЕГО БЕЗОПАСНОГО МАРШРУТА



ТЫ УЖЕ НАЧАЛ ХОДИТЬ В ШКОЛУ САМ(А).

Ты наверняка уже ходил по дороге из дома в школу с родителями или другими взрослыми, и кажется, что она знакома и безопасна.

Давай посмотрим, с какими сложностями ты можешь столкнуться по дороге в школу на самом деле.

ВЫХОД ИЗ ПОДЪЕЗДА (ДОМА)

Первая опасность ждет тебя уже на выходе из дома. Припаркованные у подъезда автомобили закрывают обзор другим машинам, которые едут по двору. Не выбегай из подъезда неожиданно. Выгляни из-за запаркованного авто и убедись, что нет машин.

Любые арки, гаражи, кусты, клумбы, которые могут «спрятать» тебя от проезжающих автомобилей, являются дорожными ловушками. Прежде чем выйти из-за них, выгляни и убедись, что нет машин.

Тебя всегда учили, что пешеходный переход – это безопасно. Однако, всегда есть водители, которые могут проехать на «красный». Если на пешеходном переходе есть светофор, то дождись зеленого сигнала, а дальше следуй алгоритму:

1. перед каждой полосой останавливайся;
2. аккуратно выглядывай из-за стоящей машины;
3. убедись, что машин на следующей полосе нет, или они остановились.

Если светофора нет, то при переходе дороги по зебре можно поднять руку вверх, это будет сигналом водителям, что ты хочешь перейти. Дальше следуем правилам выше.

ЕСЛИ НЕТ «ЗЕБРЫ» ИЛИ СВЕТОФОРА!

1. Если нет пешеходного перехода, то можно перейти дорогу по линии перекрестка. Там водители снижают скорость и более внимательны. Однако нужно убедиться, что машин нет.
2. Если перекрестков тоже нет, можно перейти дорогу в любом месте под прямым углом (по самому короткому отрезку пути), при этом машин не должно быть, и переход должен быть безопасен.

ВАЖНО! При переходе дороги не отвлекайтесь на разговоры с друзьями и телефоны. Снимайте капюшоны и убирайте наушники.



ЕСЛИ ЕДЕШЬ НА АВТОБУСЕ

На остановке, ожидая автобус, не нужно выглядывать или выходить на дорогу. На скорость прибытия автобуса это не повлияет, но может быть опасным. В автобусе постарайся занять место на сиденье. Если сесть не удалось, то крепко держись за поручень. Телефон лучше убрать в карман. Если ты упал и ударился в общественном транспорте во время движения, сообщи об этом кондуктору или водителю. Сохрани билет или запомни время и номер автобуса. Если едешь со взрослыми или сам сопровождаешь в транспорте младших брата или сестру, то помни, что первым в автобус поднимается ребенок, а выходит взрослый.



Выйдя из общественного транспорта, не нужно вспоминать с какой стороны его правильно обходить. Нужно дождаться, когда он уедет, дойти до пешеходного перехода или другого безопасного места и перейти дорогу.

СТАНЬ ЗАМЕТНЫМ В ТЕМНОТЕ



Управление Госавтоинспекции УМВД России
по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре

ПДД для детей

**В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК И ПРИ
НЕБЛАГОПРИЯТНЫХ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЯХ
НУЖНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ СВЕТОВОЗВРАЩАТЕЛИ**

ГДЕ МОЖНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ?

- На верхней одежде, на обуви, шапках
- На рюкзаках, сумках, папках и т.д.
- На велосипедах, самокатах, роликах
- На шлеме и защитной амуниции

СКОЛЬКО НУЖНО ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ?

- По одной световозвращающей детали на правой и левой руке
- Один фликер спереди – на ремне или значок на груди
- Один световозвращающий элемент сзади – нашивка на спине или рюкзаке

КАК ЭТО РАБОТАЕТ?

Фликеры обладают способностью возвращать луч света от фар обратно к источнику – водитель увидит световозвращатель как яркое светящееся пятно.

БОЛЕЕ ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ
ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ В НАШИХ СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ



памятка юному ВЕЛОСИПЕДИСТУ

До 7 лет – передвигаться только по тротуарам, пешеходным и велосипедным дорожкам (по стороне движения для пешеходов), в специальных местах, закрытых от движения автомобилей.

Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

С 14 лет – разрешено движение по крайнему правому ряду проезжей части дороги, но только при отсутствии велосипедных и велопешеходных дорожек.

Как пересекать дорогу велосипедистам?

**ПРОЕЗЖАТЬ НА ВЕЛОСИПЕДЕ
ПО ПЕШЕХОДНОМУ ПЕРЕХОДУ ЗАПРЕЩЕНО**

Сев за руль велосипеда, ты становишься водителем. Катаясь на велосипеде, помни о своей безопасности и о том, чтобы не доставить неудобств окружающим. Перед каждой поездкой обязательно проверь, исправны ли тормоза. Не забудь про звонок. Его сигнал поможет предотвратить столкновение с пешеходами. В темное время суток, во время тумана или дождя спереди на велосипеде желательно установить фару, а под сиденье или на багажник – красный фонарик-маячок.

Поворот направо: вытянуть правую руку полностью в сторону направления поворота или левую руку вытянуть в сторону и согнуть в локте под прямым углом вверх.

Поворот налево: вытянуть левую руку полностью в сторону направления поворота или вытянуть правую руку в сторону и согнуть в локте под прямым углом вверх.

Чтобы остановиться, надо заранее поднять вверх любую руку.

**Движение по проезжей части дороги
велосипедистов до 14 лет ЗАПРЕЩЕНО!**

памятка юного ПЕШЕХОДА

**ПРАВИЛА ПЕРЕХОДА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ
ПО НЕРЕГУЛИРУЕМОМУ ПЕШЕХОДНОМУ
ПЕРЕХОДУ (БЕЗ СВЕТОФОРА)**

1. Перед началом перехода остановись на краю тротуара, чтобы осмотреться.
2. Посмотри налево и направо. Пропусти все близко движущиеся транспортные средства.
3. Убедись, что все водители тебя заметили и остановили транспортные средства для перехода пешеходов.
4. Пересекай проезжую часть быстрым шагом, но не беги.
5. Переходи проезжую часть под прямым углом к тротуару, а не наискосок.
6. Не прекращай наблюдать во время перехода за транспортными средствами слева, а на другой половине дороги – справа.
7. Необходимо рассчитать переход дороги так, чтобы не останавливаться на середине дороги – это опасно.
8. Прежде чем выйти на проезжую часть из-за автомобиля, который остановился и пропускает тебя на пешеходном переходе, приостановись – стоящая машина может закрыть движущуюся. Выгляни осторожно из-за стоящей машины, если нет опасности – переходи проезжую часть.

**ПРАВИЛА ПЕРЕХОДА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ПО
РЕГУЛИРУЕМОМУ ПЕШЕХОДНОМУ ПЕРЕХОДУ
(СО СВЕТОФОРОМ)**

1. Перед началом перехода остановись на краю тротуара, чтобы осмотреться.
2. Дождись зеленого сигнала светофора.
3. Зеленый сигнал светофора разрешает движение, но прежде чем выйти на проезжую часть дороги, убедись в том, что машины остановились, пропуская пешеходов.
4. Иди быстро, но не беги.
5. Знай, что для пешехода желтый сигнал светофора – запрещающий.
6. Не начинай переход проезжей части на зеленый мигающий сигнал светофора.
7. Не прекращай наблюдать во время перехода за автомобилями, которые могут совершить поворот, проезжая через пешеходный переход.

**ПРАВИЛА ПЕРЕХОДА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ
ПРИ ВЫХОДЕ ИЗ АВТОБУСА**

1. Выйдя из автобуса или троллейбуса, иди к пешеходному переходу и, соблюдая правила безопасности, переходи дорогу.
2. Нельзя ожидать автобус на проезжей части.

ВАЖНО:

Световозвращающие элементы помогут стать заметнее.

Размещайте их на одежде и обуви:

- Брелоки;
- Шнурки;
- Наклейки;
- Нашивки;
- Вставки и т. д.

Важно, чтобы они были со всех сторон – спереди, сзади и с боков.

Сделайте своего ребенка заметным!

Подборка с полезными играми для ребенка на тему БДД



Игры по БДД



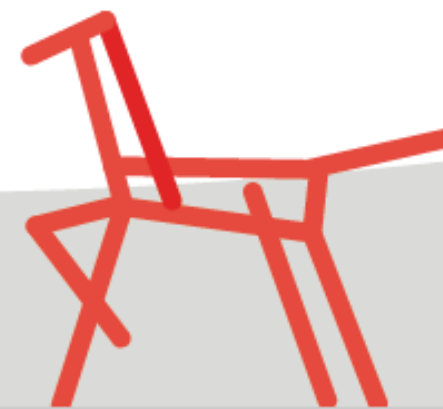
Игры с детьми



Игры

ПАМЯТКА РОДИТЕЛЯМ

С января по ноябрь 2022 г. на дорогах России в 14 785 дорожно-транспортных происшествиях с участием детей в возрасте до 16 лет погибло 518 детей и 16 136 детей ранены. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, количество ДТП и число погибших и раненых детей сократилось.



ПОМНИТЕ!

Пункт 22.9 правил дорожного движения Российской Федерации «Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX*, должна осуществляться с использованием **детских удерживающих систем (устройств)**, соответствующих весу и росту ребенка».

Детское удерживающее устройство / автокресло должно быть сертифицировано Качественное автокресло должно соответствовать стандартам безопасности **ECE 44-04** или **129 i-Size** Детское удерживающее устройство* должно соответствовать **росту и весу** ребенка.

Ребенка до 1 года необходимо перевозить в ДУУ спиной по ходу движения автомобиля, чтобы избежать опасного «кивка» головой при резких торможениях.

Группы детских автокресел:

Группа	Рост	Вес	Примерный возраст
0	До 70 см	0 - 10 кг	от рождения до 6 месяцев
0+	До 75 см	0 - 13 кг	от рождения до 1 года
1	От 75 см до 110 см	9 - 18 кг	от 9 месяцев до 4 лет
2	От 95 см до 150 см	15 - 25 кг	от 3 до 7 лет
3	От 130 см до 135 см	22 - 36 кг	от 6 до 12 лет

ЗАПОМНИТЕ! Адаптер ремня безопасности или «направляющая ляжка» и бескаркасные автокресла **НЕ ЯВЛЯЮТСЯ ДЕТСКИМИ УДЕРЖИВАЮЩИМИ СИСТЕМАМИ (УСТРОЙСТВАМИ)**.



Нельзя перевозить детей на руках: При столкновении, даже при небольшой скорости автомашин, **вес маленького пассажира увеличивается** в несколько раз, и **удержать** его на руках **крайне сложно**.

Полезную видео-инструкцию по установке ДУУ можно посмотреть по QR-коду

Мы рекомендуем устанавливать ДУУ на заднем пассажирском сиденье посередине. Если есть необходимость установить на переднем пассажирском, то действует 2 правила:

- Отключи подушку безопасности;
- Отодвинь переднее пассажирское кресло максимально назад.

Что такое СИМ?

**средство индивидуальной мобильности*

Роликовые коньки, самокаты, скейтборды, электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса.
Управляешь СИМ = пешеход !

Выезд на проезжую часть дороги запрещен и опасен.

Передвигаться на СИМ можно:

- По тротуарам;
- Пешеходным и велопешеходным дорожкам;
- Паркам, скверам и дворам;
- Специальным площадкам для катания — роллердромам и скейтдромам.

ВАЖНО: правильно подобрать средства пассивной безопасности (или защитную экипировку): велослеш, налокотники, наколенники и перчатки.

Они уберегут от травм и ссадин.

Самым главным элементом защиты, который могут дать родители, должно стать знание Правил дорожного движения и норм безопасного поведения на дорогах:

- Чтобы перейти проезжую часть дороги, нужно спешиться с СИМ;
- Взять устройство в руки;
- Перейти проезжую часть дороги по пешеходному переходу, подчиняясь правилам для пешеходов.

Выезжать на средствах индивидуальной мобильности на проезжую часть дороги нельзя!

Важно понимать, что СИМ — не игрушка. Взрослые должны своим примером показывать детям ответственный подход к использованию СИМ.

СВЕТОВОЗВРАЩАТЕЛИ

БДД



Световозвращающие элементы (СВЭ)

Рекомендации по размещению
элементов на одежде
ребёнка



СВЕТОВОЗВРАЩАТЕЛИ

БДД



Световозвращающими элементами могут быть:

- ✓ Брелоки
- ✓ Шнурки
- ✓ Наклейки
- ✓ Нашивки
- ✓ Вставки и т. д.





Световозвращающие элементы

это элементы, изготовленные из специальных материалов, обладающих способностью возвращать луч света обратно к источнику.

СВЭ не является предметом одежды и используется в качестве вспомогательного средства для обеспечения видимости человека.



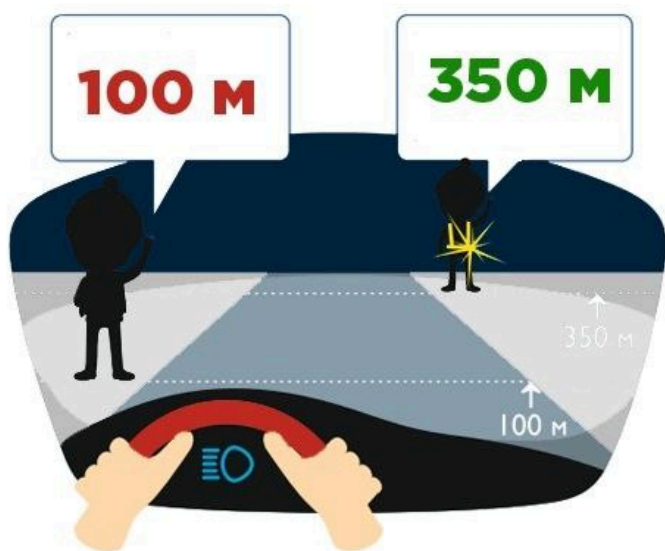
Дополнительную защиту могут дать специальные предметы гардероба — шапки, украшенные светоотражающими деталями, перчатки с соответствующим покрытием или сапожки.



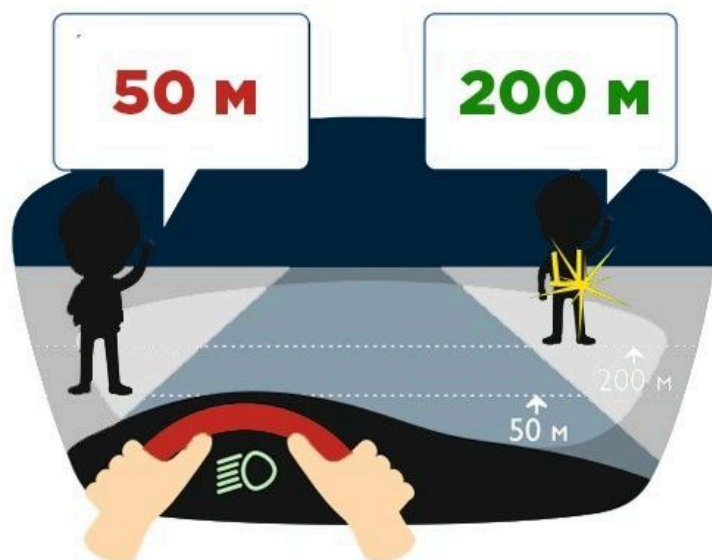
Предназначение свето- возвращающих элементов

СВЭ повышают видимость пешеходов на неосвещенной дороге и значительно снижают риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с их участием

Дальний свет:



Ближний свет:



Дистанция, на которой пешеход становится виден, с применением световозвращателей увеличивается



Рекомендации по размещению СВЭ на одежде:



разместите со всех сторон,

так пешеход станет более заметным для водителей на разных полосах движения;



крепите на высоте около 80—100 см

от земли, то есть на бёдрах или груди у взрослого или на уровне плеч и головы у ребёнка — так водитель заметит свет раньше;



лучшим вариантом СВЭ является лента длиной не менее 7 см —

стоит разместить хотя бы один такой предмет на одежде, остальные могут быть другой формы и меньшего размера;



лучше всего иметь на себе не менее четырёх световозвращателей.

СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ: ЗАЧЕМ И КАК НОСИТЬ

Пешехода и велосипедиста в темное время суток на дороге видно очень плохо. Чтобы водители издалека вас замечали, используйте световозвращающие элементы на одежде.

Каким должен быть световозвращатель?



белого, лимонного
или желтого цвета



большая площадь
элемента повышает
заметность человека

Где носить?



на куртках, брюках,
обуви, шапках



на сумках
или рюкзаках



на колясках, роликах,
самокатах, санках,
велосипедах



на руках (повязки
или браслеты)

! Без световозвращателей при ближнем свете фар водитель заметит вас только за 25–50 метров. При их использовании видимость возрастет до 200 метров.

БЕРЕГИТЕ СЕБЯ!



ДЛЯ ЧЕГО НУЖНЫ СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ ?

Световозвращающие элементы повышают видимость пешеходов на неосвещенной дороге и значительно снижают риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с их участием.



Ближний свет

50 метров



200 метров



Дальний свет



100 метров



350 метров



ЗАСВЕТИСЬ!

**НАДЕНЬ НА РЕБЕНКА
СВЕТОВОЗВРАЩАТЕЛЬ**



**Увеличьте видимость.
Разместите на одежде
световозвращатели**

